

UZBEKISTÁN

SAMARCANDA Y MAR DE ARAL – 13 DÍAS / 12 NOCHES



SALIDA EN GRUPO, CON CUPO AÉREO DEL 04 AL 16 DE AGOSTO 2026

ITINERARIO RESUMIDO

- Día 1 (04/08): España → Tashkent
- Día 2 (05/08): Tashkent
- Día 3 (06/08): Tashkent → Nukus
- Día 4 (07/08): Nukus – Moynak – Nukus
- Día 5 (08/08): Nukus – Fortalezas – Khiva
- Día 6 (09/08): Khiva
- Día 7 (10/08): Khiva – Bukhara
- Día 8 (11/08): Bukhara
- Día 9 (12/08): Bukhara – Samarcanda (en tren)
- Día 10 (13/08): Samarcanda
- Día 11 (14/08): Samarcanda
- Día 12 (15/08): Samarcanda – Shahrissabz – Samarcanda
- Día 13 (16/08): Samarcanda → España

PRECIO: DESDE 2.908€ (+tasas) EN HABITACIÓN DOBLE

Vuelos incluidos en el precio

Sobre Uzbekistán

PARAÍSO DE LA ANTIGUA RUTA DE LA SEDA

Recorreremos las **legendarias ciudades** de la Ruta de la Seda en Uzbekistán. Nos sorprenderá la belleza, esplendor, monumentalidad de Samarcanda, Khiva, Bukhara, Tashkent...las tierras donde el legendario guerrero Tamerlán dominó el cruce entre Oriente y Occidente. Viajar a Uzbekistán es, sin duda, un **imprescindible para todo viajero** y esta salida supone una oportunidad para conocer el país profundizando en su cultura.



LUGARES SINGULARES

Uzbekistán

Donde el pasado se une con el presente

LA PRODUCCIÓN DE SEDA EN UZBEKISTÁN

El comercio de la seda en Uzbekistán se remonta a siglos atrás, a la Ruta de la Seda que atravesaba este país de Asia Central. Kokand fue el destino de la primera caravana china que se dirigía al oeste y que transportaba seda en el año 121 a.C. El método más popular de tejer seda en Uzbekistán es el llamado *abbrband*: teñir los hilos antes de tejer. *Abrrband* significa "atar una nube".

PAN DE SAMARCANDA

El pan de Samarcanda acompaña a numerosos platos de la cocina tradicional uzbeqa. Cuenta una leyenda que un día un emir, tras quedar impresionado con el pan de Samarcanda, pidió que el mejor panadero de la ciudad fuera a Bukhara y cocinara para él. El panadero así lo hizo, pero el sabor no era el mismo. El emir se puso furioso y le pidió una explicación a su panadero. El panadero le dijo que tal vez se debía a la harina, que no era la misma que la de Samarcanda. Trajeron harina de Samarcanda, pero el pan seguía sin tener el mismo sabor. ¿Tal vez el agua, entonces? Trajeron agua de Samarcanda, pero no sirvió de nada. El panadero finalmente le explicó que lo que le faltaba al pan era el aire de Samarcanda. El emir, al no poder traer aire, dejó que el panadero volviera a Samarcanda, para que pudiera enviarle pan hecho en Samarcanda.

EL MAR DE ARAL

El mar de Aral, que antiguamente era el tercer lago más grande del mundo, comenzó a disminuir en la década de los '60, después de que los ríos que lo alimentaban fueran desviados por proyectos de irrigación soviéticos. Hoy día, el mar ha desaparecido casi por completo, dejando en su lugar un desierto; la industria pesquera de la región, que alguna vez fue próspera, ha sido devastada. El resultado es una imagen curiosa de barcos pesqueros naufragados en medio del desierto.



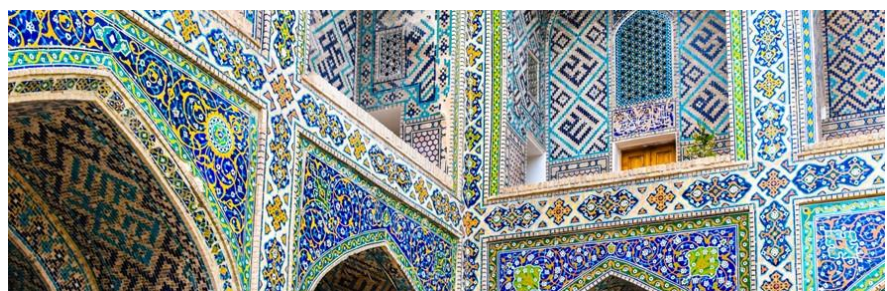
ALFOMBRAS DE SEDA EN EL MERCADO DE BUKHARA



PAN UZBEKO TRADICIONAL, CON SU FORMA REDONDA CARACTERÍSTICA



PAISAJE DESOLADOR: BARCOS EN EL DESIERTO DONDE ANTES HABÍA EL MAR ARAL



UN INTERCAMBIO SIN PRECEDENTES

La Ruta de la Seda

La Ruta de la Seda, activa desde el siglo II a.C. hasta mediados del siglo XV y llamada así por el comercio altamente lucrativo de textiles de seda, se extendía más de 6400 km por Eurasia. En el siglo I, la seda china era muy buscada en Roma, Egipto y Grecia; los chinos se interesaron tanto por la seguridad de sus productos comerciales que extendieron la Gran Muralla China para garantizar la protección de la ruta comercial.

La ruta, utilizada durante un período en el que se produjeron enormes variaciones políticas en todo el continente, tales como la Peste Negra y las conquistas mongolas, sin embargo facilitaba un intercambio sin precedentes de pensamiento religioso (especialmente budista), filosófico y científico, y facilitaba las interacciones económicas, culturales y políticas entre los mundos oriental y occidental.

La seguridad era escasa: los viajeros se enfrentaban a amenazas constantes de bandidaje y saqueadores nómadas, y a largas extensiones de terreno inhóspito. Pocas personas recorrían toda la ruta; dependían más bien de una sucesión de intermediarios ubicados en varios puntos a lo largo del camino.

Uzbekistán, localizada a casi medio camino, ha conservado de manera sorprendente el espíritu de la ruta, de manera que es el lugar perfecto para conocer esta historia tan importante de la humanidad.



Requisitos para viajar

PARA CIUDADANOS EUROPEOS

VACUNAS: No se exige ningún tipo de vacuna obligatoria.

DOCUMENTACIÓN PARA ESPAÑOLES: Pasaporte en vigor (mínimo 6 meses).

VISADO: No se exige visado de entrada al país.

DATOS DE INTERÉS

Información general

Capital: Tashkent

Superficie: 447,400 km²

Población: 37 535 605 hab (2024).

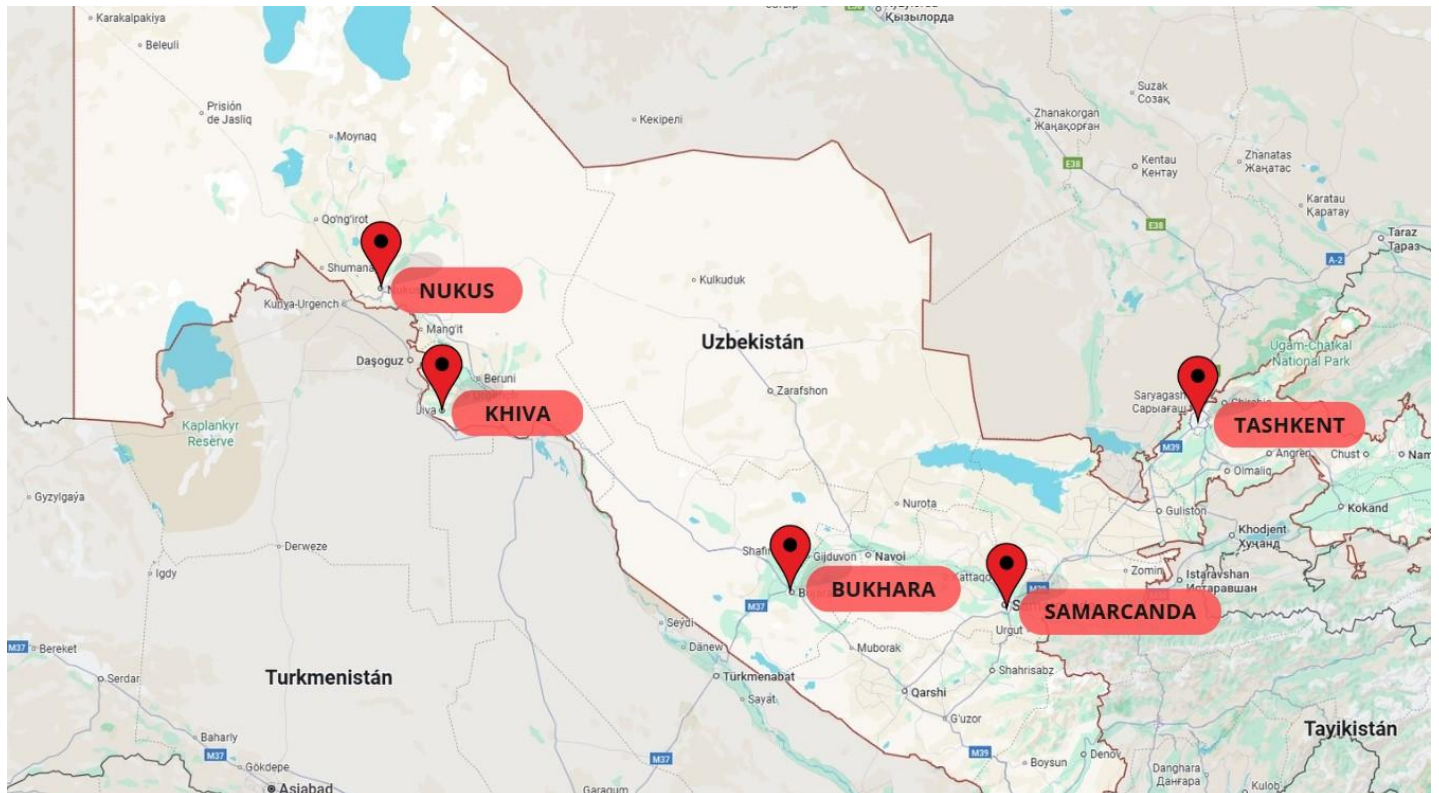
Moneda: El SUM (14.700 sum = 1 € aprox)

Idioma oficial: uzbeko. El ruso es también el idioma oficial de facto en su uso cotidiano interétnico

Clima: El clima de Uzbekistán es, sobre todo, continental con una gran cantidad de días soleados. Los meses más fríos del año son enero y febrero con una temperatura mensual que puede caer hasta los -10 C. Sus veranos son calientes y secos, siendo julio el mes más caluroso donde fácilmente el mercurio puede superar los 35C.

Diferencia horaria: +3 /4h según la época del año

Religión: musulmana sunita 90 %, Ortodoxos Orientales 5 %, otros 5 %



UZBEKISTÁN EN GRUPO



VIAJE A UZBEKISTÁN

Samarcanda y Mar de Aral

ruta detallada del 24 de abril al 04 de mayo 2026

Día 01 (04/08): España → Tashkent (- - -)

Salida en vuelo con destino a Tashkent. Llegada según horario previsto. Recepción por parte de nuestro representante y traslado al hotel para descansar.

Día 2 (05/08): Tashkent (D A -)

Desayuno en el hotel y visita a los lugares más emblemáticos de la capital.

Visita de la parte antigua de la ciudad durante la cual veremos el complejo arquitectónico **Hasti Imam**, la **Madrasa Barak Khana** (s.XVI), el **Mausoleo Kaffal-Shohi** (mausoleo del erudito islámico del s.XVI), y el **Museo de las artes aplicadas**. Almuerzo en restaurante local y, para terminar, visita del **Bazar Chorsu**.

Descanso y alojamiento en el hotel.

Día 3 (06/08): Tashkent → Nukus – Museo Savitsky – Nukus (D A -)

Desayuno en el hotel y traslado al aeropuerto para coger el vuelo interno hacia **Nukus** (según el horario de vuelos). Llegada a Nukus, ciudad cerca del Mar Aral, entre los desiertos de Kysylkum, Karakum y Ustyurt. Al llegar iremos a visitar el complejo arquitectónico **Mizdak-khan** del siglo XIV y **Gaur Kala** que fue destruido por Shingiz-khan.

Almuerzo en restaurante local.



Finalmente, iremos a visitar el **Museo de Savitsky** con una importante colección de arte de vanguardia ruso. La exposición del museo se complementa con hallazgos arqueológicos que hablan de la historia de la antigua Khorezm, estatuillas de terracota únicas, artículos de cerámica y bronce. Además, una colección de alfombras tradicionales, bordadas a mano, aplicaciones, y una rica colección de joyas de plata *karakalpako*.

Descanso y alojamiento en el hotel de Nukus.

Día 4 (07/08): Nukus – Muynak – Nukus (D A -)

Despertaremos temprano para ver una bella imagen de la salida del Sol. Desayuno en el hotel y salida para visitar el pueblo de Muynak.

Muynak fue un antiguo asentamiento de pescadores, en la costa del Mar de Aral. Actualmente una ciudad casi fantasma, desolada y con el rastro de una playa seca, ahora desierto. Hoy en día, para ver el fin del agua del mar de Aral, hay que desplazarse cierta distancia a través de las arenas saladas - territorio seco del mar.



Conduciremos por el fondo seco del mar, pasando las torres de gas, y encontraremos el **Cementerio de Barcos** en Muynak.

Almuerzo sencillo en el camino.

Regreso a Nukus y descanso en el hotel.

Día 5 (08/08): Nukus – Fortalezas – Khiva (D A -)

Desayuno y salida con destino Khiva. Atravesaremos la zona sagrada del “Sultan Uais Baba” (s.XV-XIX) y visitaremos las fortalezas de Karakalpakstan: Kizil Kala, Tuprak Kala y Ayaz Kala.

Tuprak Kala fue una antigua ciudad-palacio y capital de Chorasmia en los siglos II y III, donde se han descubierto pinturas murales, monedas y archivos. Durante las excavaciones, se encontraron los restos de un palacio con 150 salones y habitaciones, ricamente decorado con pinturas y esculturas monumentales.

El palacio era el núcleo de la antigua ciudad, una ciudad que contenía numerosas calles y galerías comerciales, una amplia calle central, y era tan grande que incluía 10 barrios, con alrededor de 200 locales residenciales y servicios públicos. Cada barrio tenía sus propios minicentros, albergando santuarios y salas de artesanía.

Kizil Kala, también construida entre los siglos I y IV, se cree que era una defensa fortificada de Tuprak Kala. Fue ocupada por última vez por Muhammad II de Corasmia (siglo XIII), gobernante del Imperio Corasmia, antes de caer ante la conquista mongola.

Lunch box por el camino.

Llegada a Khiva y alojamiento en el hotel.



Día 6 (09/08): Khiva (D A -)

Desayuno en hotel.

Empezaremos el día con un tour por la zona de la ciudad de Khiva dentro de la muralla, que se conoce como complejo **arquitectónico Ichan-Kala** (de los s. XII-XIX).

Es un verdadero museo al aire libre y ejemplo bien conservado de la arquitectura musulmana desarrollada en Asia Central (declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1990).

Durante la visita veremos las construcciones de **Kalta Minor, el Palacio Kunya Ark, la Madrasa Mohammed Rahim Khan, Minarete y Madrasa Islom Khodja y la Madrasa Amin Khan.**

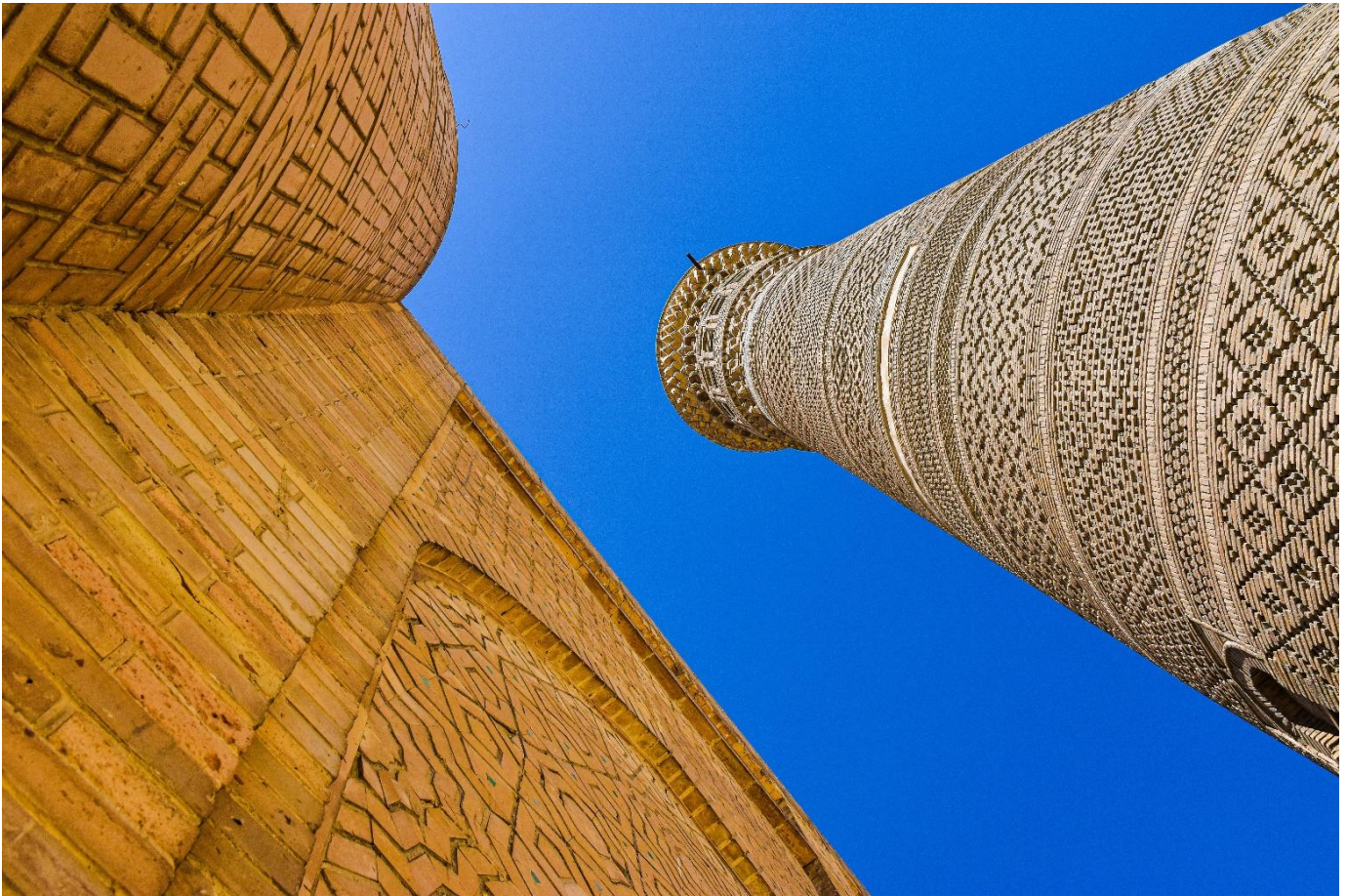
Almuerzo en un restaurante local.

Continuaremos con la visita del complejo arquitectónico **Tash-Hovli** (harén del S.XIX), el **Mausoleo de Pahlavan Mahmud** (S.XIV-XVIII), donde se encuentra la única cúpula azul de la ciudad, y la **Mezquita Jumaa** (s. X).

Al terminar, regreso al hotel para alojamiento.

Día 7 (10/08): Khiva – Bukhara (D A -)

Desayuno y traslado por carretera hacia Bukhara. Es un trayecto que sigue la antigua ruta de las caravanas



(5h-6h). Pararemos a medio camino para almorzar en un restaurante. Llegada a Bukhara, alojamiento en el hotel y tiempo libre para descanso.

Día 8 (11/08): Bukhara (D A -)

Desayuno y comenzamos las visitas de esta legendaria ciudad del mundo árabe.

Podremos ver el **Mausoleo de Ismail Samani**, el Mausoleo y Manantial sagrado **Chashmai Ayub**; la Mezquita **Bolo-Hauz**, la **ciudadela Ark**.

Almuerzo en restaurante local.

Seguiremos el tour con las visitas del **Minarete Kalyan** y la **Mezquita Poi Kalyan**; la **Madrasa Miri-Arab**, el **Bazar Coumpol**, con sus 3 cúpulas: **Toki Zargaron** o “cúpula de los Orfebres”, **Toki Telpak Furushon** y **Toki Sarafon**. También veremos las **Madrastas de Ulughbek** y **Abdullazikan**, la **Mezquita Magoki Attory**, **Chor Minor** y el complejo arquitectónico **Lyabi Hauz**, conjunto de dos madrasas y una Khanaka construidos alrededor del mayor estanque de la ciudad.

Alojamiento en el hotel.

Día 9 (12/08): Bukhara – Samarcanda (D A -)

Desayuno en el hotel. Hoy iremos a 30km de Bukhara para vivir una **experiencia local**. Una familia del pueblo



nos enseñará su estilo de vida rural y cocinaremos comida típica con ellos. El almuerzo será lo que cocinemos durante la actividad. Sin duda, una manera de conocer aún más la sociedad uzbeqa.

Finalmente, iremos a la estación para continuar nuestro viaje trasladándonos a **Samarcanda en tren**. Llegada y alojamiento en el hotel de Samarcanda.

Día 10 (13/08): Samarcanda (D A -)

Desayuno en el hotel y empezaremos a explorar esta ciudad legendaria. Veremos el **Mausoleo de Gur Emir**, uno de los edificios que conforman el complejo funerario conocido como “Tumba del Emir”. En su interior se encuentran los restos de Tamerlán, sus hijos y nietos, incluyendo al famoso astrónomo Ulughbek.

Seguimos con la **Plaza de Registán**, complejo de majestuosas madrasas y centro neurálgico de la ciudad, donde se encuentran tres importantes **madrasas: Ulughbek** (siglo XV), **Tilla-Kori** (S.XVII) y **Shir-Dor** (S.XVII).

Almuerzo en restaurante local.

Por la tarde visitaremos la **Mezquita Bibi-Khonum**, situada al norte de la Plaza de Registán y el **Bazar Siab**.

Regreso al hotel y alojamiento.



Día 11 (14/08): Samarcanda (D A -)

Desayuno en el hotel. Seguimos con las visitas de Samarcanda con el **Museo de la antigua Afrosiyab** y el **Complejo arquitectónico Shakhi-Zinda** (siglos IX-XV), conjunto de monumentos funerarios cuyo nombre significa “tumba de los reyes vivos”, y el **Observatorio Ulughbek** (siglo XV). Visita también de la **fábrica de papel, protegida por la UNESCO** por ser la más antigua de Asia Central, en funcionamiento desde el siglo VIII. Almuerzo en un restaurante local.

Tarde libre para pasear o tiempo para realizar alguna visita extra por su cuenta.

Alojamiento y descanso en hotel.

Día 12 (15/08): Samarcanda – Shahrizabz – Samarcanda (D A -)

Desayuno en el hotel. Salida hacia Shahrizabz, ciudad natal de Tamerlan (~ 3 hrs).

Excursión por **ruinas del Palacio Ak-Saray** (siglos 14-15); **Complejo Dor-ut Saodat** (Mezquita Jsrati Imom; Maosoleo de Jahongir y cripta, siglo12); **Complejo Dor-ut Tillovat** (Gumbazi-saidon; Mezquita Kok gumbaz (siglo 15)).

Almuerzo en restaurante local y regreso a Samarcanda.

Descanso en el hotel.

Día 13 (16/08): Samarcanda → España (- - -)

A la hora prevista, traslado al aeropuerto para salida hacia ciudad de origen. Llegada a España el mismo día.

FIN DE NUESTROS SERVICIOS

VIAJE A UZBEKISTÁN

Servicios contratados

EL PRECIO INCLUYE

- ✓ Billetes de avión desde Barcelona. Consultar vuelos y tasas desde otras ciudades
- ✓ Vuelo interno a Nukus
- ✓ 12 noches de hotel con desayunos
- ✓ Régimen de media pensión según itinerario
- ✓ Todos los traslados y transportes descritos en el itinerario
- ✓ Guía de habla hispana
- ✓ Tren doméstico Bukhara – Samarcanda (según disponibilidad de horarios y plazas)
- ✓ Entradas según el programa
- ✓ **Seguro básico de viaje**

NO INCLUYE

- Tasas aéreas y de carburante
- Bebidas y comidas fuera de la media pensión
- Suplemento aéreo en caso de variación de tarifa o de tasas
- Propinas guía y chofer (55€)
- Gastos personales y todo lo que no está incluido en el apartado anterior
- **Seguro de cancelación opcional**

HOTELES SELECCIONADOS

HOTELES SELECCIONADOS (4*)	
Tashkent	Wyndham Tashkent 4*
Nukus	Pana Hotel 3*
Khiva	Art Minor (Boutique)
Bukhara	Paradise Plaza (Boutique)
Samarcanda	Meridian Plaza by Reikartz 4*

**o similares, según disponibilidad. Dependiendo de cada zona y teniendo en cuenta la limitada oferta, elegiremos, en caso de no poder ser los indicados arriba, el hotel más similar posible (que a veces puede ser inferior porque no hay más infraestructura)*

VUELOS RESERVADOS PARA EL GRUPO

- **Vuelos ida:**

TK1854 04AUG **Barcelona** BCN 12:10 – **Estambul** IST 16:40

TK 370 04AUG **Estambul** IST 18:15 - **Tashkent** TAS 00:40*

- **Vuelos vuelta:**

TK 375 16AUG **Samarcanda** SKD 09:00 - **Estambul** IST 12:10

TK1855 16AUG **Estambul** IST 14:35 - **Barcelona** BCN 17:10



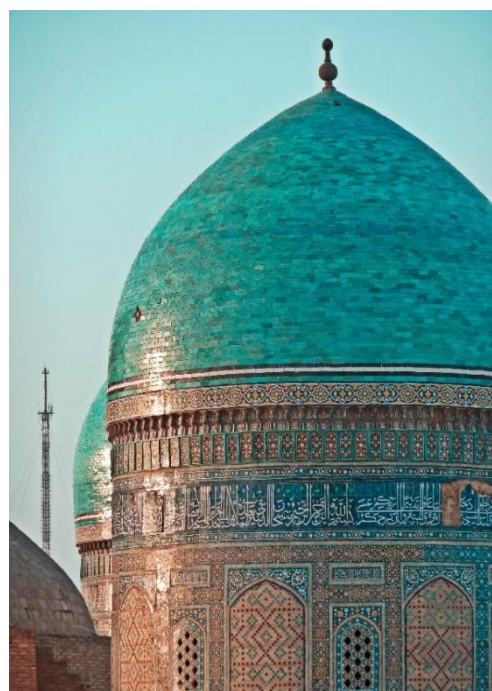
TÉ EN UNA CASA DE TÉ UZBEKA



MURALLA DE KHIVA



FRESCO EN AFRASIAB DEL AÑO 650



Precio por persona

En habitación doble

SALIDA EN GRUPO 8 - 18 PERSONAS

PRECIOS POR PERSONA		
Categoría	HAB. DOBLE	Supl. hab. individual
4*	2908€ + 340€ tasas	440€
Propinas obligatorias		55€

FORMA DE PAGO

El 40 % en el momento de hacer la reserva. El resto, hasta 30 días antes de la salida.

Los pagos pueden efectuarse on-line, mediante pago seguro, directamente en nuestra agencia o por transferencia a los siguientes números de cuenta:

Banc Sabadell: IBAN ES16 0081 0066 600001325034

OBSERVACIONES A TENER EN CUENTA

**EN TODOS NUESTROS PRECIOS INDICAMOS EL COSTE DE LAS TASAS Y CARBURANTES QUE, EN EL MOMENTO DE HACER LAS TARIFAS, NOS COMUNICAN LAS COMPAÑAS AÉREAS.

**EL ITINERARIO ESTÁ SUJETO A ALTERACIONES DEPENDIENDO DE LOS CAMBIOS QUE PUEDAN REALIZAR LAS AEROLÍNEAS EN SUS HORARIOS Y DÍAS DE ALTERACIÓN DE VUELOS.

LA CALIDAD DE LOS HOTELES DE ASIA CENTRAL NO CORRESPONDE A LA CALIDAD EUROPEA DE HOTELES. LOS HOTELES DE UZBEKISTÁN SON MUY SENCILLOS DE CONSTRUCCIONES BAJAS SIN ASCENSOR.